



KØRERINFO vedr. Historisk Weekend

15.-16.maj 2021

Indkørsel kan finde sted fra fredag d. 14.maj 2021 kl. 15.00

Alle teams hentes en efter en ved porten ved flyvepladsen og pladsen anvises herfra, med mindre andet er aftalt.

Alle personbiler og trailere skal parkeres på parkeringspladsen og har ikke adgang til depotet.

Da alle skal modtage mange informationer og samtidig placeres i bestemte zoner, vil det være tidskrævende at få depotet på plads. Vi beder jer derfor om at have ekstra god tålmodighed. Opstår der kø, så bliv i bilerne og vent derfra på jeres tur.

Arrangøren og banen kan ikke gøres ansvarlig for skader, som kan opstå ved anvendelse af strøm, som leveres af banen/arrangøren af arrangementet.

Licens- og teknisk kontrol er åben: **fredag 14.maj 2021 fra kl. 16.30 til kl. 21.00**

Det er tilladt hver kører at have 3 mekanikere/hjælpere med. OG DER VIL IKKE BLIVE GIVET DISPENSATION PÅ DETTE. Så undlad venligst at bebyrde løbsledelse, samt Padborg Park, med telefonopringninger, eller mail om dette 😊

Der afleveres en seddel til licenskontrol, på alle hjælpere, påført disses navne – tlf. nr. samt gerne e-mail.

Fredag er licens- og teknisk kontrol vandrende. Hold venligst afstand når teknisk kontrol gennemgår bilen.

Lørdag d. 15.maj.2021 er licens- og teknisk kontrol åben fra kl. 07.00 og til løbet slutter. Er man først klar til kontrol lørdag skal man have bil og kører til licens- og teknisk kontrol i DHB-hangar , hvor også vægten er placeret(Se på vedlagt tegning under T)

Billetkontor ved indgangen er åbent: fredag d. 14.maj fra kl 15.00 til kl. 21.00. Bemærk der kun udleveres billetter igennem vinduet. Det er IKKE tilladt at gå ind i billethuset.

Førermøder: Der afholdes ikke førermøder, disse optages og kan findes her: <http://tiny.cc/pp05>
Linket er tilgængelig fra og med mandag den 10. maj 2021.

Og husk: I vil blive afkrævet en underskrift på I har set videoén med førermødet. Evt. spørgsmål vedr. førermødet, kan rettes på mail : hjsa@live.dk eller tlf. 20 21 99 96.

Line up: Line up finder for alle klasser undtagen F4/F5 sted på flyvepladsen. Der må max. være en ledsager med til oplining.

Pitten: Pitten vil blive opdelt i zoner. I tilhører samme farve zone som I er tildelt i depotet. Det vil være den samme zone i pitten, hver gang I er på banen. Også her skal forsamlingsforbuddet overholdes, så i hver zone må der max være 50 personer. Der må kun være de personer til stede i pitten, som repræsenterer de klasser, der på det givne tidspunkt er på banen. Når bilerne kører af banen, skal alle hurtigst muligt forlade pitten, så der er adgang til den næste klasse. Det er ikke tilladt at gå i pitten, før bilerne kører på banen. Pitten vil samtidig være ensrettet for alle undtagen officials og dommere, og udgang fra pitten sker ved pitudkørslen.

Parc fermé Bliver man kaldt i parc fermé, skal man som udgangspunkt forblive i bilen, medmindre officials beder dig om andet. Når man er færdig, kører man direkte til sin zone.

Øvrige bemærkninger: Husk transponder. Der kan ikke lejes transponder på banen.

.Sekretariatet med løbsledelse og dommere er lukket denne weekend, og adgang skal godkendes af løbssekretæren og resultater kan ses på www.raceresult.dk . Der vil ikke være " papir resultatlistor " til udlevering.

Den officielle opslagstavle er placeret ved trappen, for enden af sekretariatet i depotet. (Se på vedlagt tegning)

Oplining til alt kørsel på banen er tidligst 20 min. før og senest 10 min. i forhold til den gældende tidsplan.

Alle konkurrencebiler skal i depotet være placeret på oliefast underlag. Alle konkurrencebiler skal have en ildslukker på min. 5 kg. stående max 5 m. fra bilen. I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende Ethanol (E85 eller lignende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.

P.g.a. Covid-19 reglerne, kan arrangørerne ikke garantere, der vil være mulighed for at kunne tage bad.

Og husk at Covid-19 reglerne jo er lavet for at beskytte jer, og ikke for at genere jer 😊

Vi ser frem til at se jer, og endelig komme i gang med vores elskede sport...

Venlig hilsen Motor Sport Sønderjylland og Padborg Park